

- **Éléments généraux**

Le système anti-déjantage est destiné à être installé à l'intérieur des roues (jantes et pneus) d'origine des véhicules. Il permet en cas de crevaison de maintenir les talons du pneu contre la jante pour empêcher le déjantage et éviter l'immobilisation du véhicule.

Le système anti-déjantage se décline en 3 modèles pouvant être commandés séparément :

- Modèle 1 : Tyron Multibands 15 pouces. **(ou équivalent)**
- Modèle 2 : Tyron Multibands 16 pouces. **(ou équivalent)**
- Modèle 3 : Tyron Multibands 17 pouces. **(ou équivalent)**

Ils sont destinés à être installés principalement sur des fourgons de type IVECO Daily et Renault Master, ainsi que sur des véhicules légers et utilitaires de type Renault Trafic et Dacia Jogger. Le pouvoir adjudicateur étant lié à l'approvisionnement de ses véhicules par centrale d'achat, les marques et modèles des véhicules sont susceptibles de changer en cours de marché.

Les spécificités des modèles sont détaillées dans l'annexe 1 : « Besoins prévisionnels sur 4 ans » et ci-après pour les crochets TPMS.

Le système anti-déjantage est livré assemblé et prêt à être monté.

- **Spécifications propres au crochet TPMS « standard »**

Crochet pour détecteur de pression TPMS ou pour adaptation d'un cerclage à la dimension supérieure répondant aux caractéristiques exactes de la figure 1 et destiné aux véhicules Renault Master, Dacia Jogger et Renault Trafic.

Figure 1 : Détails du crochet TPMS « standard »



- **Spécifications propres au crochet TPMS Iveco Daily VMO**

Crochet pour détecteur de pression TPMS ou pour adaptation d'un cerclage à la dimension supérieure répondant aux caractéristiques exactes de la figure 1 destinés exclusivement aux IVECO Daily VMO.

Figure 1 : Détails du crochet TPMS Iveco Daily VMO

